

이슈 브리핑

● 친환경차 / 탄소중립

- (충전소) 美 내 전기차 충전소 개수, 8년 내 주유소 추월 전망
- (충전) 美 Oak Ridge 연구소, 270kW 고속 무선 충전 시연
- (수소선박) 세계 첫 수소 페리, 샌프란시스코서 운항 개시

● 자율주행 / SW / 미래모빌리티

- (자율주행) Cruise 로보택시 플랫폼 생산 중단 및 Waymo 50억 달러 투자
- (자율주행) Tier IV, 자율주행 AI 개발 위해 日 대형 택시 업체와 협력
- (AAM) FlyNow, '30년 사우디아라비아 Expo에 eCopter 배치 계획

● 글로벌 주요 부품사 동향

- (Foriva-BYD) 태국 시트 조립공장 개장 및 유럽으로 파트너십 확대
- (Panasonic) 북미·호주 리튬이온 배터리 분야 협력 강화 추진
- (Valeo) 유럽 EV 수요 둔화에 따라 프랑스 3개 사업장 매각 계획

친환경차 / 탄소중립

◆ (충전소) 美 내 전기차 충전소 개수, 8년 내 주유소 추월 전망

- Bloomberg에 따르면 북미 전기차 충전소 운영사들은 '24년 충전 인프라 구축에 지난해 대비 2배에 달하는 \$61억(약 8.47조원)을 투자할 것으로 예상되며, 이로 인해 美 내 공용 전기차 충전소 개수는 8년 이내 주유소를 추월할 전망
- 충전소 개수 증가에는 최근 충전소들의 수익성 개선도 영향을 끼쳤는데, Stable Auto에 따르면 충전소는 수익을 내기 위해선 일일 운영률이 15% 이상이어야 하는데 '24년 1분기 美 내 고속 충전소의 평균 운영률은 18%로 하루 5시간 가량 충전이 이뤄졌다고 함
- * 관련하여 EVgo는 전기차 충전 속도 개선 등으로 인해 사용자들의 주행거리가 늘어 충전 수요가 증가했다고 설명
- ※ Yahoo('24.7.22.) <https://autos.yahoo.com/u-public-ev-chargers-set-170000007.html>

◆ (충전) 美 Oak Ridge 연구소, 270kW 고속 무선 충전 시연

- 美 에너지부(DoE) 산하 Oak Ridge 국립 연구소는 270kW 무선 충전 시스템을 활용한 전기 승용차 충전을 성공적으로 시연하며 '24.3월 세웠던 기존 기록(100kW)을 경신
- 기존의 대형·고중량 무선 충전 시스템은 승용차에 탑재가 어렵다는 한계가 있었는데, 이번 시스템은 지름 약 48cm의 경량 다상 전자기 결합 코일로 회전 자기장을 발생시켜 전력을 증폭 공급하며, Porsche 'Taycan'을 10분 이내 50% 충전 가능
- * 현재까지 기업들이 선보인 승용차용 무선 충전 기술은 22kW 내외로 '22.11월 쌍용이 22kW 무선 충전 시스템을 공개했으며, 한편 Stellantis는 '23.2월 Hevo와 50kW 무선 충전 프로젝트 추진 계획을 언급한 바 있음
- ※ ORNL('24.6.18.) <https://www.ornl.gov/news/polyphase-wireless-power-transfer-system-achieves-270-kilowatt-charge-sets-another-world>

◆ (수소선박) 세계 첫 수소 페리, 샌프란시스코서 운항 개시

- 美 SWITCH Maritime의 수소 페리 'Sea Change'는 '24.7.19. 샌프란시스코에서 운항을 개시하였는데, Pier 41과 도심 페리 터미널을 오가며 승객 수송에 활용
- * 현재 6개월간 시범 운영 중으로 해당 기간 동안 무료로 운항
- 이번 페리는 75인승 선박으로 Cummins의 360kW PEM 연료전지와 100kWh 저장용 리튬이온 배터리, 600kW 전기 모터를 갖췄으며 이를 통해 1회 충전으로 16시간 동안 300해리(약 556km) 운항 가능(최대 시속 28km)
- ※ Komo News('24.7.21.) <https://www.komonews.com/news/local/worlds-first-fully-hydrogen-ferry-built-in-bellingham-begin-s-service-in-in-san-francisco-new-public-transit-transportation-technology-advancement-sea-change>
- SFBF('24.7.12.) <https://sanfranciscobayferry.com/news/worlds-first-entirely-hydrogen-powered-ferry-welcomes-passengers-july-19-san-francisco-bay>

◆ (자율주행) Cruise 로보택시 플랫폼 생산 중단 및 Waymo 50억 달러 투자

- '24.6월 Cruise에 8.5억 달러 투자 계획을 발표했던 GM은 '24.7.23. Cruise* 로보택시 전용 플랫폼 'Origin' 생산을 무기한 중단**하고 Chevrolet 'Bolt'에 집중할 계획을 밝힘
- * '23.10월 보행자 2차 사고에 따른 운영 중단 이후, 애리조나-텍사스주 일부 지역 수동주행 및 안전운전자감독 자율주행 재개
- ** GM은 이러한 조치가 'Origin'의 독특한 설계로 인한 규제 불확실성을 해소하여, 빠른 사업 전개 및 비용 효율성을 위한 것이라고 덧붙임
- 한편 같은 날 '24.7.23. Alphabet은 자회사 Waymo*에 50억 달러 장기투자를 통한 지속적인 자율주행 기술 구축 지원을 발표함
- * 캘리포니아-애리조나-텍사스주 일부 지역에 로보택시 600대 이상을 배치하여 서비스를 확장하고 있음
- ※ Financial Times('24.7.23.) <https://www.ft.com/content/85bfbfd0-1036-44c7-89bb-72d1cd8f8ea2>
- Tech Crunch('24.7.23.) <https://techcrunch.com/2024/07/23/alphabet-to-invest-another-5b-into-waymo/>

◆ (자율주행) Tier IV, 자율주행 AI 개발 위해 日 대형 택시 업체와 협력

- Tier IV는 '24.7월부터 데이터 기록 시스템(DRS)*을 Nihon Kotsu의 택시 5대에 탑재하여 데이터를 수집**하고, '25년 이후 DRS 탑재 차량을 20대 이상으로 늘릴 계획
- * Tier IV 자체 개발 시스템으로, LiDAR, 카메라, ECU 등으로 구성됨
- ** 수집된 데이터는 '23년 전세계 8개 지역에서 개념증명(PoC) 테스트를 성공적으로 마친 Tier IV의 클라우드 기반 공유 데이터 플랫폼 'Co-MLOps'에 업로드되어, 데이터 전처리(품질 검사, 익명화, 태깅) 과정이 자동으로 이뤄짐
- Tier IV의 CEO Shinpei Kato는 자율주행 AI 정확도 향상, 로보택시 배치 및 SDV 양산을 위해 수집된 데이터를 활용할 것이며, 앞으로도 글로벌 파트너사와 협력하여 데이터를 쌓고 대규모 공유 데이터 플랫폼 개발을 가속화할 것이라고 밝힘
- ※ Medium('24.7.18.) <https://medium.com/tier-iv-tech-blog/tier-iv-partners-with-nihon-kotsu-on-data-sharing-platform-to-boost-ai-development-for-autonomous-472c518022fc>

◆ (AAM) FlyNow, '30년 사우디아라비아 Expo에 eCopter 배치 계획

- 사우디아라비아 리야드 Expo 2030 기간 동안 오스트리아 UAM 제조업체 FlyNow는 eVTOL보다 작은 1:2인승 eCopter*로 시민들을 수송할 예정이며, 몇 달 이내로 리야드에 eCopter 생산 라인을 구축하고, 화물 운송 테스트 이후 여객 운송 진출 계획
- * 최대 탑재량: 200kg, 최고 속도: 130km/h, 항속 시간: 30분, 항속 거리: 50km, 비행 경로에 따라 자동 운항
- ** FlyNow에 따르면, 로터 프로펠러 2개가 한 축에 겹쳐져 있는 동축 구동계로 EASA의 기존 헬리콥터 규정에 따른 인증을 받아 시간을 단축할 수 있으며, 내부 배치에 따라 화물/1인승/2인승 모델로 구분되는 모듈식 설계로 비용을 절감할 수 있음
- ※ Electrek('24.7.23.) <https://electrek.co/2024/07/22/saudi-flynow-to-deploy-ecopter-transport-people-riyadh-expo/>

◆ (Foriva-BYD) 태국 시트 조립공장 개장 및 유럽으로 파트너십 확대

- Forvia(전 Faurecia)와 BYD의 합작사 Shenzhen Faurecia Automotive Parts*는 태국 자동차 시트 조립공장을 완공하고, '24.8월부터 BYD의 EV·HEV용 시트 생산** 계획
- * 합작사는 '17년부터 중국 전역에 7개 공장과 선진 R&D 센터를 설립하여 연간 260만 개의 자동차 시트 생산 가능하며, BYD의 아시아 차량에 인테리어, 시트, 전자 장치, 소프트웨어를 공급하고 있음
- ** 연간 자동차 시트 18만 개 생산 가능
- 또한 양사는 '23.12월 BYD가 건설 발표한 헝가리 NEV(신에너지차) 신공장을 함께 운영하며, 아시아 지역 파트너십을 유럽으로 확대할 예정
- ※ Foriva('24.7.18.) <https://www.forvia.com/en/press/forvia-and-byd-open-new-seat-assembly-plant-thailand>
- Reuters('24.7.23.) <https://www.reuters.com/business/autos-transportation/forvia-byd-bring-asian-partnership-europe-2024-07-23/>

◆ (Panasonic) 북미·호주 리튬이온 배터리 분야 협력 강화 추진

- Panasonic Energy는 美 캔자스 대학과 리튬이온 배터리 차세대 기술 개발 및 관련 전문 인력 양성을 위한 파트너십을 체결함
- 또한 동사는 호주 연방과학산업연구기구(CSIRO)와 리튬이온 배터리 제조 필수 원료인 니켈을 추출하기 위해, 라테라이트 광석에 함유된 니켈 회수 신기술 공동 개발 협약 체결
- * Statista에 따르면, '23년 기준 호주 니켈 매장량(2,400만 톤)은 세계 2위임
- ※ The University of Kansas('24.7.10.) <https://news.ku.edu/news/article/panasonic-energy-and-university-of-kansas-to-collaborate-on-ev-battery-technology-and-talent-development>
- CSIRO('24.7.19.) <https://www.csiro.au/en/news/All/News/2024/July/Panasonic-Energy-CSIRO-to-develop-processing-technologies-for-lithium-ion-battery-applications>

◆ (Valeo) 유럽 EV 수요 둔화에 따라 프랑스 3개 사업장 매각 계획

- Valeo는 유럽 EV 수요 둔화에 따른 자동차 생산량 감소 영향을 받아, 충분한 거래가 없는 프랑스 릴르-다보와 사르트의 생산 공장 2곳과 운영을 위해 고가의 점검이 필요한 파리 R&D 센터 매수자를 물색 중이며, 중국 바이어에게 매각 등 모든 옵션을 고려 중임
- * 동사는 3개 사업장에서 근무하는 1,000명의 고용 보호가 최우선이며, 필요한 경우 일부 연구·개발 직무를 파리의 다른 사업장으로 이동시킬 계획임
- ※ Bloomberg('24.7.17.) <https://www.bloomberg.com/news/articles/2024-07-16/valeo-seeks-buyers-for-three-french-sites-a-mid-demand-slowdown>